VII kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

- **Komisji Infrastruktury (nr 382)**
- **Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (nr 197)**

z dnia 22 lipca 2015 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 382)

Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa (nr 197)

22 lipca 2015 r.

Komisje: Infrastruktury oraz Ochrony środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, obradujące pod przewodnictwem posła **Stanisława Żelichowskiego (PSL)**, przewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, rozpatrzyły:

– uchwałę Senatu RP w sprawie ustawy o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (druk nr 3653).

W posiedzeniu udział wzięli: **Piotr Otawski** podsekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska wraz ze współpracownikami, **Mirosław Sałata** doradca techniczny w Najwyższej Izbie Kontroli, **Michał Lonc** specjalista w Departamencie Ocen Oddziaływania na Środowisko w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz senator **Stanisław Hodorowicz**.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Bartosz Bąk**, **Bogusława Kram**, **Jolanta Misiak** i **Marcin Mykietyński** – z sekretariatów Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Dariusz Dąbkowski** i **Ida Rutkowska-Skwara** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Otwieram wspólne posiedzenie Komisji Infrastruktury oraz Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa. W porządku obrad jest tylko jeden punkt – rozpatrzenie uchwały Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Witam panie i panów posłów. Witam pana ministra Piotra Otawskiego. Witam pana senatora Stanisława Hodorowicza. Witam wszystkich.

Bardzo proszę, panie senatorze; pierwsza poprawka.

Senator Stanisław Hodorowicz:

Panie przewodniczący, Wysokie Komisje. Pierwsza poprawka jest poprawką w artykule pierwszym w punkcie 1, litera a); skreśla się wyrazy „w szczególności”. Ma to zapewnić precyzyjne wskazanie przypadków, w których nie stosuje się wymogu uzyskania decyzji środowiskowych. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Dziękuję. Proszę o stanowisko rządu.

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Środowiska Piotr Otawski:

Jak najbardziej jest to poprawka legislacyjna, doprecyzująca. Rząd popiera przyjęcie tej poprawki. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Biuro Legislacyjne?

Legislator Dariusz Dąbkowski:
Nie zgłaszamy uwag.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Biuro Legislacyjne nie ma uwag.
Czy są uwagi do przyjęcia poprawki numer jeden? Nie widzę.
Poprawka numer jeden została przyjęta.
Bardzo proszę, panie senatorze; poprawka numer dwa.

Senator Stanisław Hodorowicz:
Poprawka numer dwa dotyczy również artykułu pierwszego, punktu pierwszego, litera b), ustęp 3. Wyrazy „powinno nastąpić" zastępuje się wyrazem „następuje". Chodzi o unikanie czasownika modelnego „powinien" w aktach legislacyjnych.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Dziękuję. Bardzo proszę o stanowisko rządu.

Podsekretarz stanu w MŚ Piotr Otawski:
Stanowisko rządu jest pozytywne. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Biuro Legislacyjne?

Legislator Dariusz Dąbkowski:
Nie mamy uwag.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Biuro Legislacyjne nie zgłasza uwag. Czy są inne uwagi do poprawki numer dwa? Nie słyszę.
Stwierdzam, że poprawkę numer dwa posłowie komisji przyjęli.
Poprawka numer trzy; bardzo proszę.

Senator Stanisław Hodorowicz:
W artykule trzecim, w ustępie 1 po wyrazach" dróg publicznych" dodaje się wyrazy „lub linii kolejowych". Konsekwentnie dokonuje się stosownych zmian w artykule 72. Chodzi o to, aby objąć wydłużeniem decyzji środowiskowych także inwestycje kolejowe.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Bardzo dziękuję. Bardzo proszę pana ministra o stanowisko rządu.

Podsekretarz stanu w MŚ Piotr Otawski:
Tak, rząd przychyla się do tej propozycji. Przypominam tylko, że był to projekt poselski, który początkowo zakładał tylko przyjęcie szczególnych rozwiązań ułatwiających w odniesieniu tylko do tak zwanej specustawy drogowej. Nie ma powodu, dla którego trzeba by zamykać to tylko dla rozwiązań dotyczących dróg, zwłaszcza w sytuacji, w której koleje mają podobne regulacje i podobne rozwiązania przyjęte w prawodawstwie dotyczącym lokalizowania i budowy. Stąd rozszerzenie o działania w odniesieniu do kolei wydaje się zasadne. Rząd popiera przyjęcie poprawki numer trzy. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Dziękuję. Bardzo proszę pana przewodniczącego Jana Szyszkę.

Poseł Jan Szyszko (PiS):
Wydaje się to logiczne. Rozumiem, że droga kolejowa czy linia kolejowa, nie jest drogą publiczną. Tak?

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):
Proszę, panie senatorze.

Senator Stanisław Hodorowicz:
Jest drogą publiczną, jak najbardziej.

Poseł Jan Szyszko (PiS):

Jeśli jest drogą publiczną, to dlaczego mówimy „drogi publiczne" i „linie kolejowe"?

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Proszę, panie senatorze.

Senator Stanisław Hodorowicz:

Panie profesorze, linia kolejowa jest do pewnego stopnia drogą publiczną. Ale ponieważ w przepisie artykułu trzeciego wyraźnie rozróżnia się drogi jako drogi, to po prostu jest celowe, żeby wprowadzić także linie kolejowe.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Proszę pana ministra.

Podsekretarz stanu w MŚ Piotr Otawski:

Drobne uzupełnienie; nie do końca jest tak. Drogą publiczną jest droga. Linia kolejowa nie jest w żaden sposób drogą publiczną, natomiast jest publiczna w sensie charakteru inwestycji. Natomiast linia kolejowa nie jest drogą. Stąd w projekcie ustawy należało dopisać „linie kolejowe", aby proponowane rozwiązania mogły być stosowane również w odniesieniu do linii kolejowych. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Biuro Legislacyjne; bardzo proszę

Legislator Dariusz Dąbkowski:

Chcielibyśmy to właśnie wyjaśnić; chodzi o dwie różne kategorie. Z tego, co pamiętam, drogami publicznymi są drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Chciałem zasygnalizować pewną wątpliwość, czy to było rozważane przez Wysoka Izbę i przez Senat. Chodzi o zakres przedmiotowy. Chociażby z dzisiejszej dyskusji wynikała wątpliwość.

Pierwotny projekt poselski nie obejmował tej kwestii i był ukierunkowany na specinwestycje, o których mówił pan minister Otawski. W poprawce Senatu nastąpiło tylko rozszerzenie tego zakresu. Z ostrożności procesowej chciałbym ewentualnie uzyskać informację, czy Senat się nad tym problemem pochylał i zastanawiał. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Pan poseł Arkadiusz Litwiński, dotychczasowy sprawozdawca projektu tej ustawy.

Poseł Arkadiusz Litwiński (PO):

Tak, ale i przedstawiciel wnioskodawców. Na początku chcę wyraźnie powiedzieć, że wnioskodawcy nie mają nic przeciwko temu, wręcz odwrotnie, są zdecydowanymi zwolennikami zmiany proponowanej przez Senat. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Dziękuję. Czy są inne uwagi? Czy są zastrzeżenia do przyjęcia poprawki numer trzy? Nie widzę.

Poprawka numer trzy została przyjęta.

Poprawka numer cztery. Bardzo proszę, panie senatorze.

Senator Stanisław Hodorowicz:

W artykule trzecim, w ustępie pierwszym po wyrazach „ustawy zmienianej w art. 1" dodaje się wyrazy „lub dokonania zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy,". Otóż, formułując przedmiotowy przepis ustawodawca pominął przedsięwzięcia, które mogą być realizowane na podstawie zgłoszenia dokonanego w oparciu o prawo budowlane. W celu naprawy powyższego, Senat wprowadził poprawkę numer cztery. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Dziękuję. Stanowisko rządu.

Podsekretarz stanu w MŚ Piotr Otawski:

Panie przewodniczący, rząd jak najbardziej przychyla się do poprawki numer cztery Senatu. Faktycznie, w pracach sejmowych uszło uwadze, że wprawdzie jest to niewielka i nieznaczna możliwość w odniesieniu do inwestycji, ale w pewnych sytuacjach może być używane zgłoszenie również w odniesieniu do dróg realizowanych przez Generalną Dyrekcje Dróg Krajowych i Autostrad. Stąd wydaje się, że dla bezpieczeństwa procesowego wprowadzenie poprawki jest zasadne. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Czy Biuro Legislacyjne ma uwagi?

Legislator Dariusz Dąbkowski:

Nie ma.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Czy są uwagi do przyjęcia poprawki numer cztery? Nie widzę.

Poprawka numer cztery została przyjęta.

Jako posła-sprawozdawcę proponuję pana posła Arkadiusza Litwińskiego. Czy pan poseł wyraża zgodę?

Poseł Arkadiusz Litwiński (PO):

Tak.

Przewodniczący poseł Stanisław Żelichowski (PSL):

Czy są inne propozycje? Nie widzę. Pan poseł Arkadiusz Litwiński został sprawozdawcą.

Dziękuję państwu. Zamykam wspólne posiedzenie komisji.